Weichen-Walter

Völklein modellbau – Weichen nach Maß

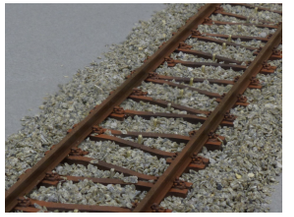
88690 Uhldingen-Mühlhofen, Gewerbestraße 1
Phone +49 7556 321
www.weichen-walter.de info@weichen-walter.de

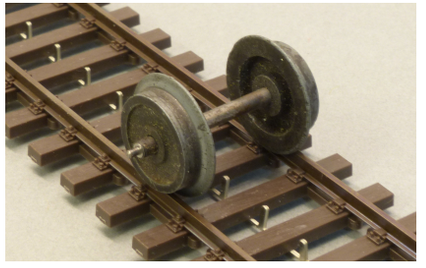
Modellgleis für Märklin H0 3L System

modell track for Märklin H0 3L system

Gleis:
Weinert fertigt Holz-, Stahl- und Betonschwellenroste. Auf Basis der Weinert Holz-, Stahl- und Beton Schwellenroste bieten wir ein vorbildlich umgesetztes Modellgleis für die Freunde des Märklin-Mittelleitersystems als Fertiggleis oder als Bausatz an. Eine Anleitung finden Sie auf Youtube (QR-Code)

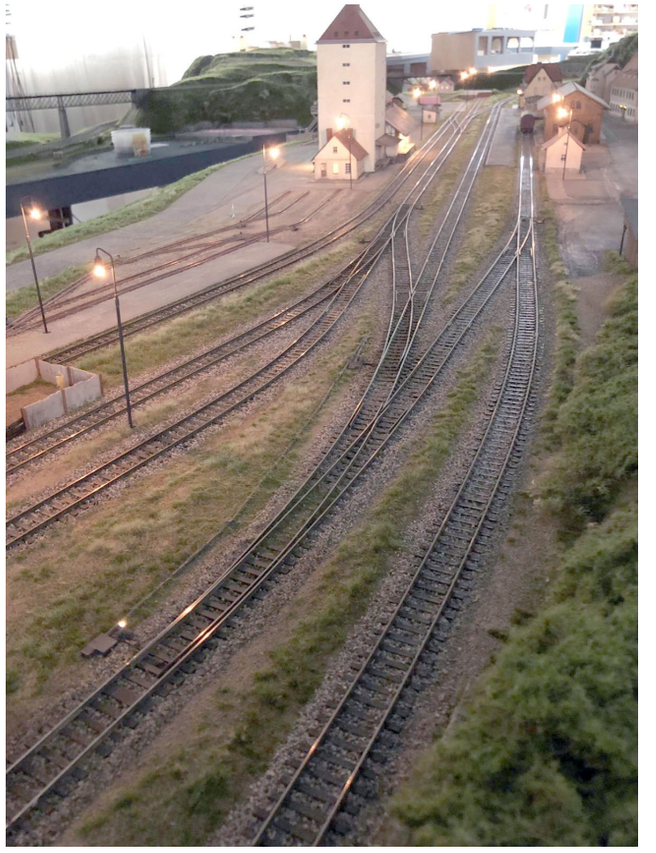
Die Schwellenroste werden mit brünierten Code 83 Profilen von Tillig und unseren Punktkontakten ausgerüstet.
Mit unserem Y-Schwellengleis sind somit alle Schwellentypen lieferbar!





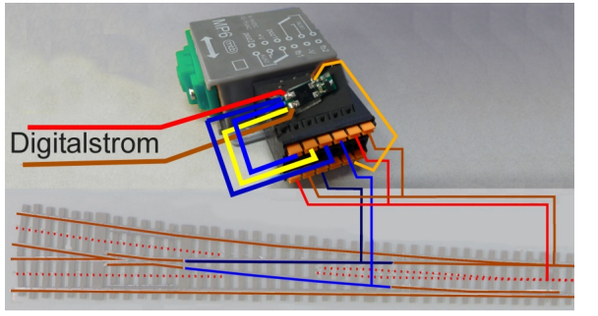
Track
Weinert manufactures wooden, steel and concrete sleeper gratings. Based on the Weinert wooden, steel and concrete tie strips, we offer an exemplary implemented model track for friends of the Märklin middle conductor system as a ready-made track or as a kit.
Instructions can be found on Youtube (QR code)
The tie strips are equipped with burnished Code 83 profiles from Tillig and our point contacts.
All types of ties are therefore available with our Y-ties track!

Weichen-Walter



Antriebe:
als passende Antriebe empfehlen wir den MP 6. Ein zuverlässiger, motorischer Antrieb mit Impulsansteuerung. Im Shop finden Sie auch passende Einzeldecoder. Ebenso sind Servos mit unseren Ansteuerungen als Antriebe geeignet.

Drives:
We recommend the MP 6 as a suitable drive. A reliable, motorized drive with pulse control. You can also find suitable individual decoders our shop. Servos with our controlsare also suitable as drives.



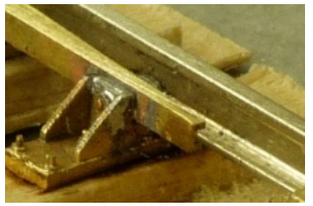
Schotterset
Zum Einschottern der Gleise bieten wir ein Komplettset mit Kleber, Bettung, Schotter, zwei Sorten zur Auswahl, und Werkzeug an. Eine Videoanleitung finden Sie auf Youtube

Ballast:
for ballasting the tracks we offer a complete set with glue, bedding, ballast two kinds for choose and tools. You can find a video tutorial on Youtube

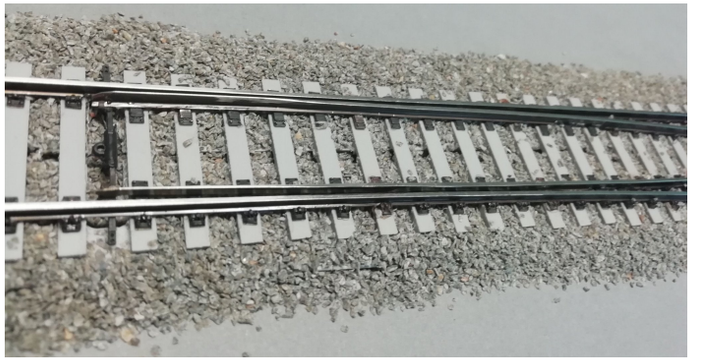
Punktkontakte:
Alle Punktkontakte sind aus Neusilber geätzt und zwischen den Schwellen positioniert. Nach dem Schottern sind sie fast nicht mehr zu erkennen. Neusilber ist ein sehr abriebfestes Metall mit optimalen Kontakteigenschaften ohne Oxydation. Die Spitzen der Punktkontakte sind abgerundet geätzt damit der Schleifer geschont wird.

Weichen:
Mit Ausnahme der DKW bieten wir auch die Weichengeometrien von Weinert als Fertigmodelle an. Ergänzend können Sie von uns **`alle Geometrien`** in diversen Ausbaustufen als individuelle Weichen anfertigen lassen. Im Shop finden Sie z. B. EW 500 1:12 Weiche, Länge 560 mm / Radius 5747 mm/4,76° oder eine Betonschwellenweiche in 190 1:9:

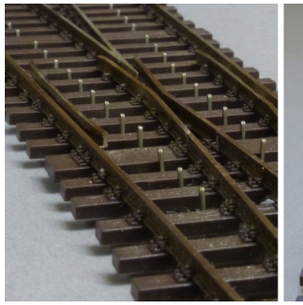
Kleineisen:
Bei alle individuellen Weichen können in der Ausführung Profi-Line Plus unterschiedliche Bauarten der Kleineisen und Radlenker gewählt werden. Die Bauarten werden je nach Bedarf fortlaufend ergänzt, die aktuell verfügbaren Bauarten finden Sie in unserem Shop, auch in der Bauart mit Federklemmen:



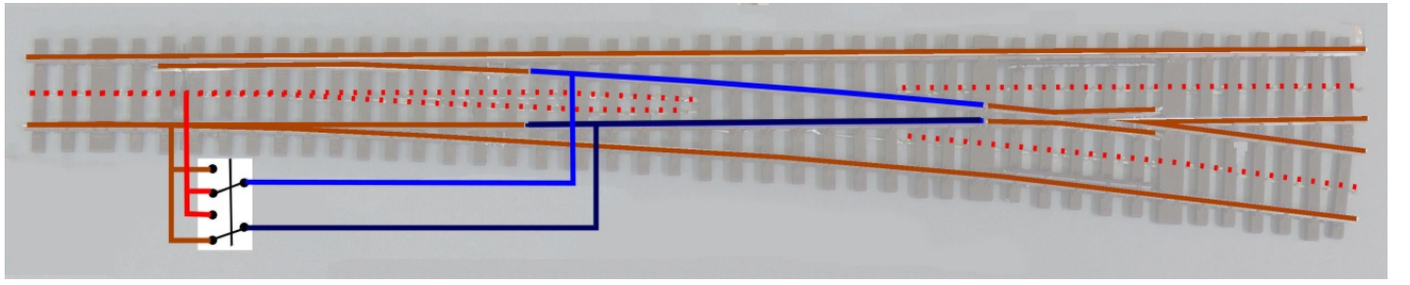
Polarisierung:
Die schlanken Weichen erfordern generell ein Polarisierung um Kurzschlüsse zu vermeiden und sichere Stromaufnahme zu garantieren. An den Antrieben sind deshalb zwei freie Umschaltkontakte erforderlich.



point contacts:
All point contacts are etched from nickel silver and positioned between the ties. After ballasting, they are almost invisible. Nickel silver is a very abrasion-resistant metal with optimal contact properties without oxidation. The top of the point contacts are etched rounded to protect the pickup shoe.



Turnouts:
With the exception of the DKW, we also offer Weinert turnout geometries as ready-made models. In addition, you can have us manufacture all geometries in various expansion stages as individual switches. In the shop you will find for example EW 500 1:12 switch, length 560 mm / radius 5747 mm/4.76° or a conrete turnout in 190 1:9:

Rail shoes
For all individual points you can select different types of rail shoes and check rails in the Profi-Line Plus version. The types are continuously updated as required. You can find the currently available types in our shop, including the type with spring terminals.

Polarization:
The slim crossovers generally require polarization to avoid short circuits and to guarantee safe current consumption. Two free changeover contacts are therefore required on the drives.